



برف‌روبی و نمک‌پاشی 404 کیلومتر از محورهای مواصلاتی شهرستان دماوند

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان دماوند از برف‌روبی و نمک‌پاشی 404 کیلومتر از محورهای مواصلاتی شهرستان دماوند با اعلام آماده‌باش عوامل راهداری خبر داد و گفت: 29 دستگاه ماشین‌آلات سبک و سنگین در شهرستان دماوند عملیات راهداری زمستانی را انجام می‌دهند.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری شهرستان دماوند، شورش احمدی خطیر با اعلام این خبر اظهار داشت: با اعلام وضعیت هشدار نارنجی هواشناسی، شاهد بارش برف هستیم که نمک پاشی سطح جاده ها انجام شده است.

وی افزود: نمک پاشی امسال با تلفیق ماسه و نمک انجام شد که نزدیک به 6000 تن ماسه خریداری شده است، اما میزان نمک عدد قابل توجهی دارد.

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان دماوند با اشاره به میزان نمک دیو شده در راهدارخانه های این شهرستان گفت: در راهدارخانه شلمبه نزدیک به 1500 تن، در آبسرد حدود 2000 تن و در راهداری دلیچایی نیز 700 تن نمک برای ایام زمستان دیو شده است که مجموعاً حدود 4200 هزار تن می شود.

احمدی خطیر ادامه داد: به طور کلی 404 کیلومتر از محورهای مواصلاتی شهرستان دماوند با تلاش عوامل راهداری شهرستان دماوند نمک پاشی و برف روبی شده است و تا به این لحظه چیزی حدود 300 تن ماسه و 150 تن نمک مصرف شد.

وی ادامه داد: هم اکنون همه جاده ها باز هستند و مشکلی از حیث تردد وجود ندارد.

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان دماوند در ادامه از آماده باش کامل اکپ های راهداری در سطح شهرستان دماوند در عملیات زمستانه به صورت شبانه روزی در محورهای مواصلاتی شهرستان دماوند خبر داد و عنوان کرد: عوامل راهداری با ماشین آلات و تجهیزات زمستانی جهت اجرای راهداری زمستانی و ارائه خدمات به کاربران جاده ای و تسهیل در رفت و آمد ها حضور مستمر و مؤثر دارند.

احمدی خطیر بیان کرد: همچنین 29 دستگاه ماشین آلات سبک و سنگین در چهار راهدارخانه شهرستان دماوند، عملیات راهداری زمستانی را انجام می دهند.

وی با بیان اینکه شهروندان می توانند از سامانه تلفن گویای 141 اطلاعات راه ها را دریافت کنند و سفر خود را مدیریت کنند، گفت: خواشمندیم در ایام فصل زمستانی شهروندان زنجیر چرخ به همراه داشته و از تردد بدون زنجیر چرخ خودداری کنند.

*بازسازی ورودی و خروجی پل های قدیمی دلیچایی

وی در خصوص بازسازی ورودی و خروجی پل های قدیمی دلیچایی تصریح کرد: پل مربوطه به استان هرمزگان دمونتاژ شد و این تصمیم توسط سازمان اتخاذ شده یعنی برای احداث پل در استان هرمزگان منتقل شده است.

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان دماوند اضافه کرد: برای این پل که قدیمی و متعلق به سال 1342 است امتیازی نداریم و نیاز بود هر بار آسفالت انرا انجام دهیم لذا یک واریانت جدید در سال 95 اتفاق افتاد و جایگزین انجام شد یعنی دو پل قبلی حذف شدند زیرا در مواقع بحران خرابی های زیادی داشتند.

احمدی خطیر گفت: واریانت جدید به طول 1400 متر به پل موجود اضافه شد و دو پل از گردونه اصلی حذف شدند، سازمان وقتی متوجه شد که این اقدام معضل ایجاد می کند به راهداری اعلام کرد و دو پل که می توانند در جایی دیگر به کار روند به استان هرمزگان بارگیری شدند.

وی تصریح کرد: به علت اینکه پل معضل ترافیکی بسیاری ایجاد می کرد و رانندگان اذیت می شدند لذا مجبور شدیم یک مسیر جدید به طول 1400 متر از پل اول دلیچایی ایجاد کنیم.

انتهای پیام/